TRADITION DEUTSCHER QUALITÄT

KÖNNER SÖHNEN

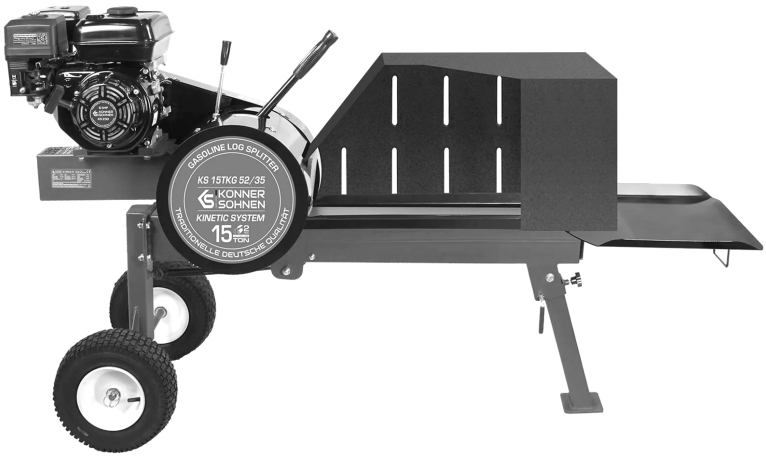
Kérjük, használat előtt figyelmesenolvassa el ezt a kézikönyvet!

Használati útmutató

HU

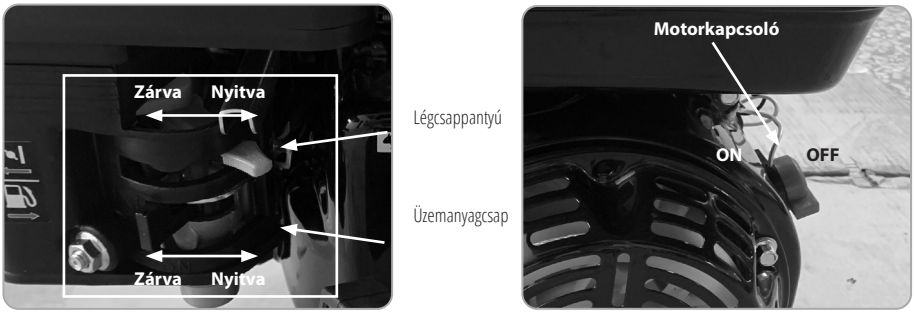
Benzines rönkhasító

KS 15TKG 52/35
KS 27THG 65/55



MELLÉKLET

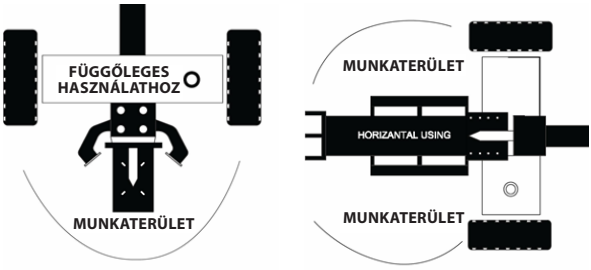
1. ábra



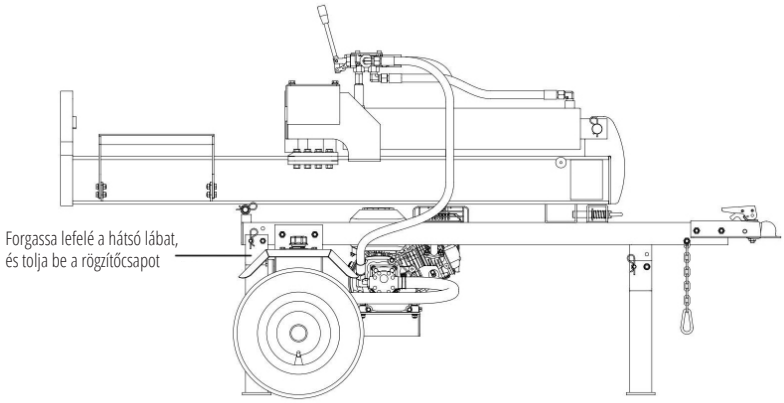
2. ábra



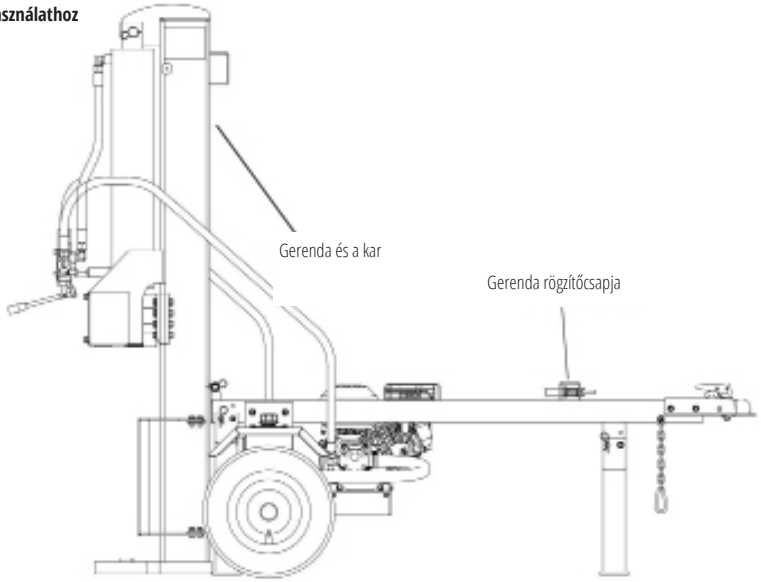
3. ábra



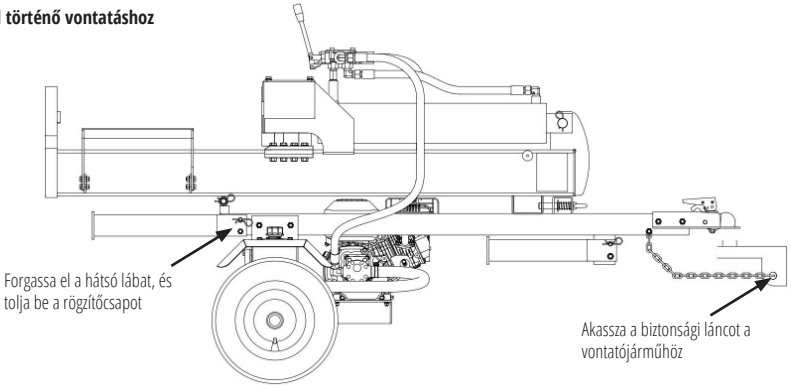
4. ábra
Fvízszintes használathoz



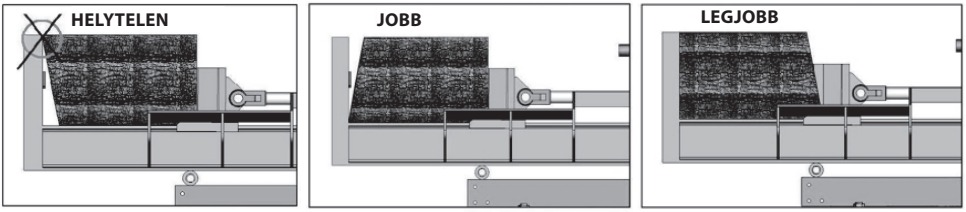
5. ábra
Függőleges használathoz



6. ábra
Fjárművel történő vontatáshoz

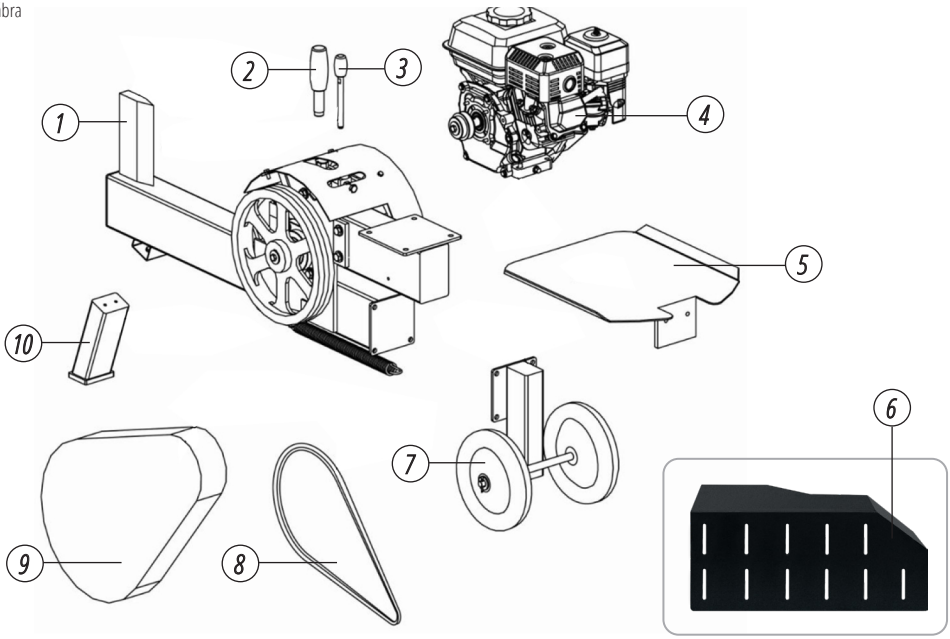


7. ábra



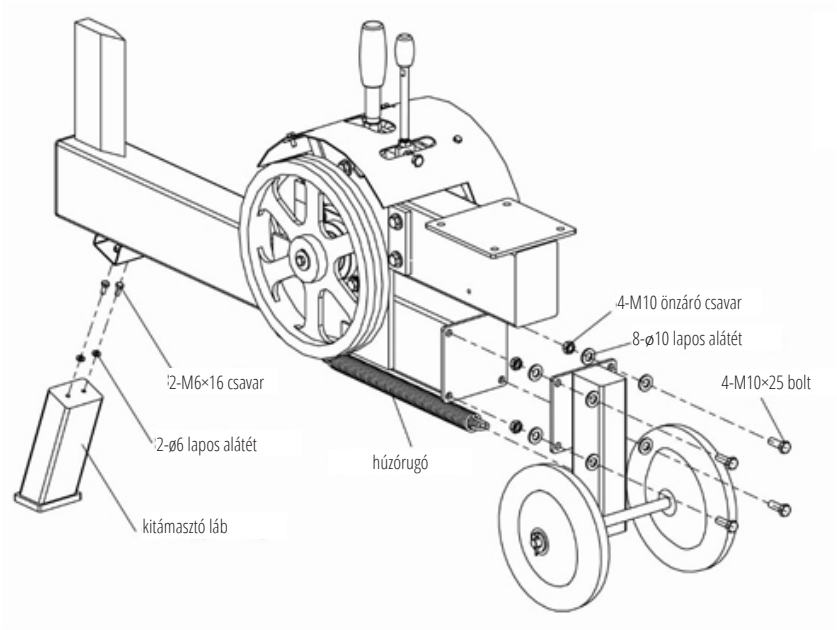
MELLÉKLET

8. ábra

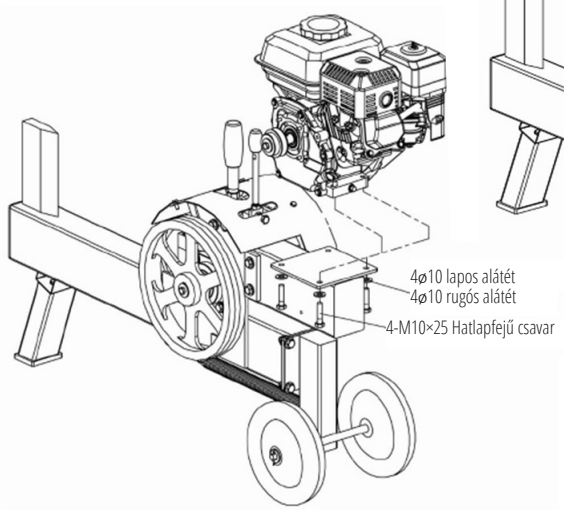


9. ábra

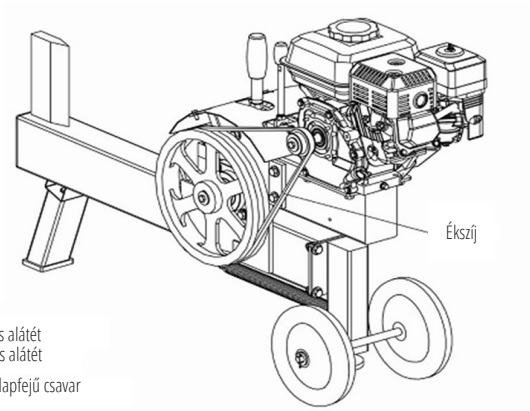
1. lépés



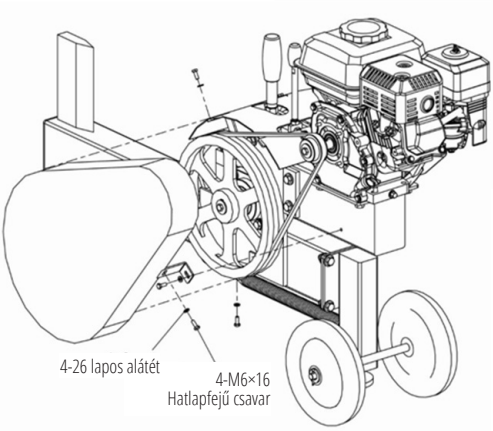
2. lépés



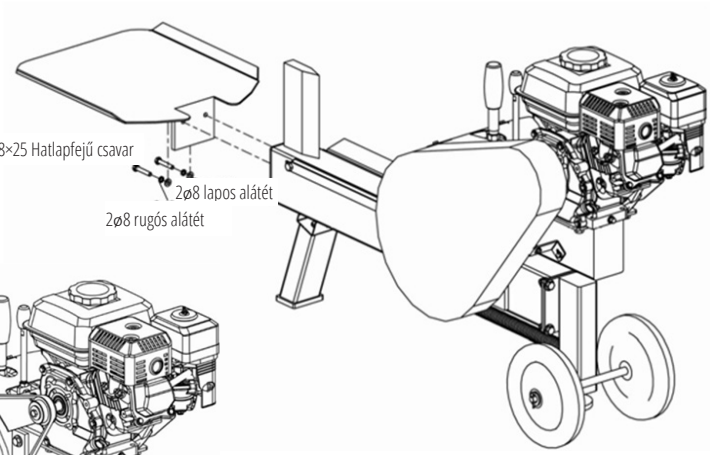
3. lépés



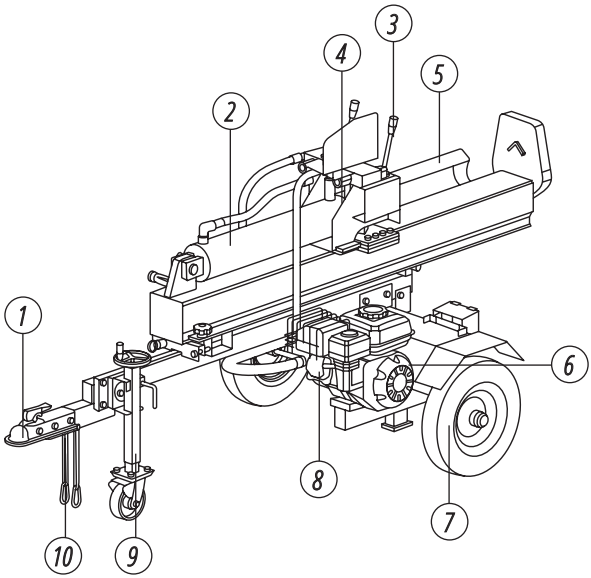
4. lépés

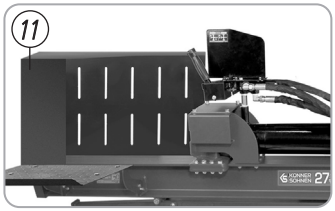


5. lépés

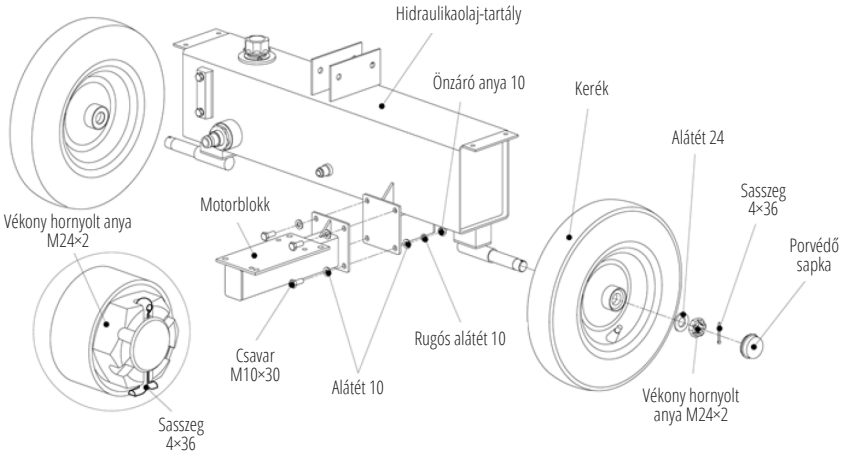


10. ábra

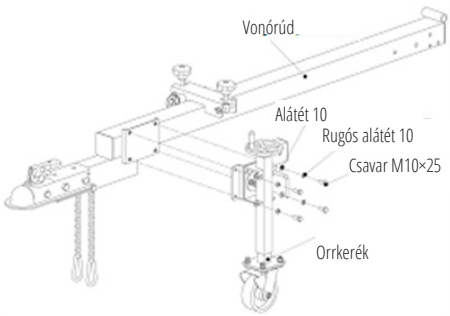




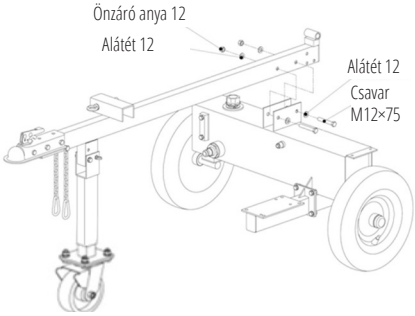
11. ábra
1. lépés



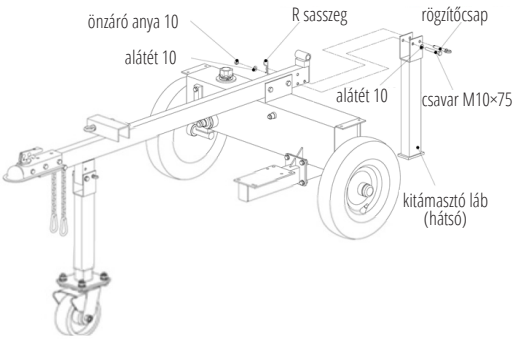
2. lépés



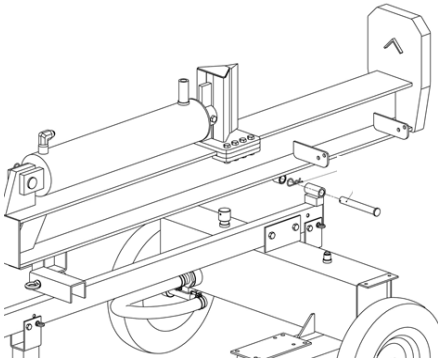
3. lépés



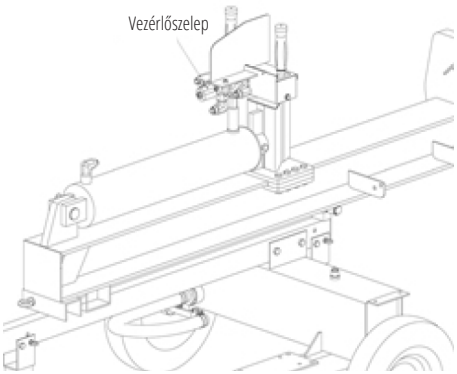
4. lépés



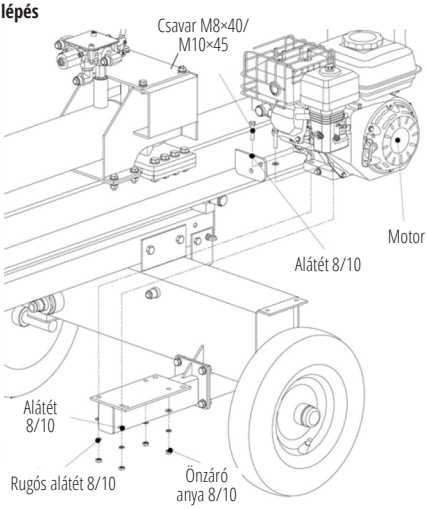
5. lépés



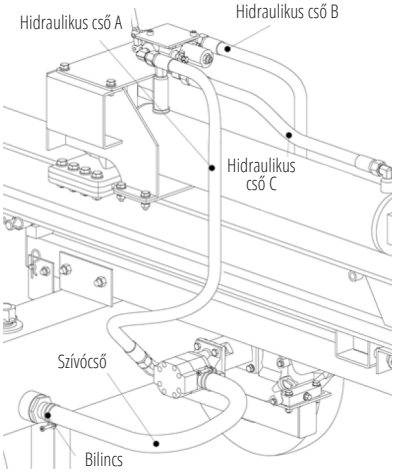
6. lépés



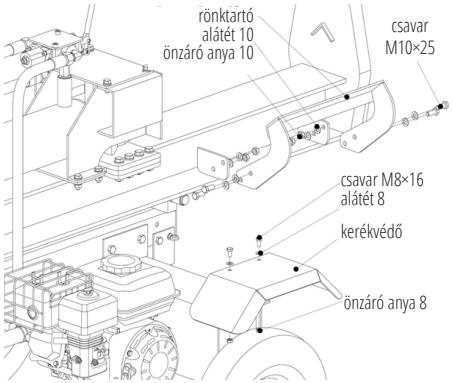
7. lépés



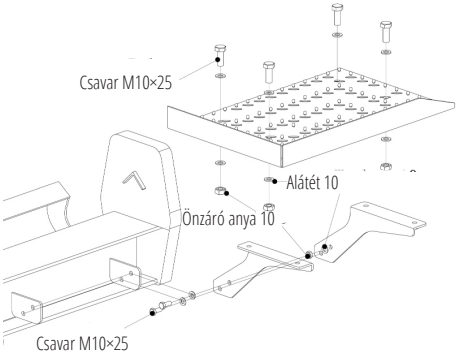
8. lépés



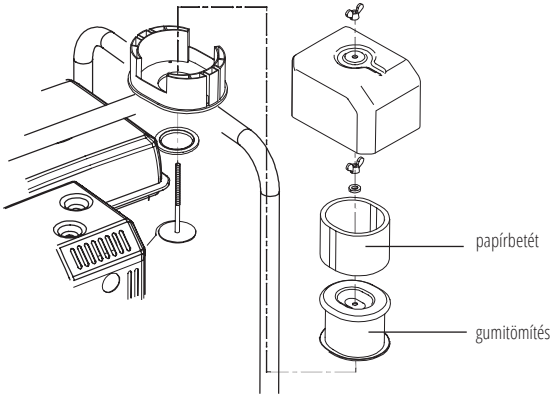
9. lépés



10. lépés



12. ábra



BEVEZETÉS

Köszönjük, hogy a **Könner & Söhnen®** products. This manual provides a brief description of safety requirements, setup procedures, and operating instructions. More information is available in the support section at:
konner-sohnen.com/pages/instructions
You can also download the manual by scanning the QR code or by visiting the official importer's website at
www.konner-sohnen.hu

| Kérjük, használat előtt olvassa el ezt a kézikönyvet!

A gyártó fenntartja a jogot, hogy olyan változtatásokat vezessen be, amelyek nem feltétlenül szerepelnek ebben a kézikönyvben, beleértve:

- A gyártó fenntartja a jogot, hogy módosításokat végezzen a termék kialakításán, konfigurációján és felépítésén.
- A jelen kézikönyvben található képek és rajzok csak tájékoztató jellegűek, és eltérhetnek a termékeken található tényleges alkatrészektől és feliratoktól.

A műszaki támogatás elérhetőségei a hivatalos weboldalon találhatók. A jelen kézikönyvben szereplő valamennyi információ a kiadás időpontjában a legjobb tudomásunk szerint helytálló. A szervizközpontok aktuális listája a hivatalos importőr weboldalán található: **www.konner-sohnen.hu**

⚠ **FIGYELEM – VESZÉLY! Az ezzel a jelzéssel ellátott ajánlások figyelmen kívül hagyása súlyos sérülést vagy halált okozhat a kezelőnek vagy harmadik feleknek.**

⚠ **FONTOS! Hasznos információk a gép üzemeltetése során.**

BIZTONSÁGI INFORMÁCIÓK

⚠ **FIGYELMEZTETÉS! Kérjük, használat előtt figyelmesen olvassa el ezt a kézikönyvet!**

Saját maga és a környezetében lévők védelme

⚠ **FIGYELMEZTETÉS! Ez egy nagy teljesítményű gép, amelynek mozgó alkatrészei nagy energiával működnek. A gépet biztonságosan kell üzemeltetni. A nem biztonságos üzemeltetés számos veszélyt jelenthet Önre és a közelben tartózkodókra.**

A gép használatakor mindig tegye meg a következő óvintézkedéseket:

- A rönkhasító használata közben mindig viseljen védőszemüveget vagy oldalvédővel ellátott biztonsági szemüveget, hogy megvédje szemét az esetlegesen kirepülő törmelékektől.
- Kerülje a laza ruházat vagy ékszerek viselését, amelyek beakadhatnak a mozgó alkatrészekbe.
- Javasoljuk, hogy a rönkhasító használata közben viseljen kesztyűt.
- A rönkhasító használatakor viseljen csúszásmentes talpú cipőt. Ne használja a gépet mezítláb vagy nyitott orrú szandálban.
- A rönkhasító üzemeltetése közben viseljen hosszú nadrágot.
- A nézelődőket mindig tartsa legalább 50 láb (kb. 15 m) távolságra a munkaterületétől. Állítsa le a motort, ha másik személy vagy háziállat közelít.
- Soha ne engedje meg, hogy gyermekek üzemeltessék a rönkhasítót.
- Ne feledje, hogy a kezelő vagy felhasználó felelős a másoknak, azok tulajdonának és önmagának okozott balesetekért vagy veszélyekért.

BIZTONSÁG A BENZINÜZEMŰ GÉPEKNÉL

⚠ **FIGYELMEZTETÉS! A benzin nagyon gyúlékony folyadék. A benzin gyúlékony gőzöket bocsát ki, amelyek könnyen meggyulladhatnak, és tüzet vagy robbanást okozhatnak.**

Mindig tartsa be az alábbi óvintézkedéseket:

- Soha ne járassa a motort zárt helyen vagy megfelelő szellőzés nélkül, mivel a motor kipufogógáza szén-monoxidot tartalmaz, amely szagtalan, íztelen és halálosan mérgező gáz.
- Cserélje ki a gumi üzemanyag-vezetékeket és tömítéseket, ha kopottak vagy sérültek, valamint 5 év használat után.
- Az üzemanyagtartályt szabadban töltse fel kikapcsolt motor mellett, és hagyja teljesen kihűlni a motort.
- Tárolás előtt hagyja teljesen kihűlni a motort. Soha ne tároljon olyan gépet, amelynek tartályában benzin van, illetve üzemanyagtartályt.
- Soha ne végezzen beállításokat vagy javításokat járó motor mellett. Állítsa le a motort, húzza le a gyújtógyertya kábelét, és tartsa távol a gyújtógyertyától a véletlen beindulás megelőzése érdekében, majd várjon 5 percet, mielőtt beállításokat vagy javításokat végezne.
- Soha ne módosítsa a motor fordulatszám-szabályozójának beállítását.
- Soha ne takarja le a gépet, amíg a kipufogó forró.

• Ne üzemeltesse a motort a légszűrő vagy a karburátor levegő-beömlőnyílásának burkolata nélkül. Ezen alkatrészek eltávolítása tűzveszélyt okozhat. A légszűrő tisztításához ne használjon gyúlékony oldószereket.
• A kipufogó és a motor nagyon felforrósodik és súlyos égési sérüléseket okozhat; ne érintse meg őket.

MŰSZAKI ADATOK

Modell	KS 15TKG 52/35	KS 27THG 65/55
Rönkhasító típusa	kinetikus	hidraulikus
Motor teljesítménye	6.5 hp	6.5 hp
Hasítóerő	15 ton	27 ton
Motor típusa	benzin	benzin
Motor modell	KS 230	KS 230
Max. hasítási hossz	520 mm	650 mm
Max. hasítási átmérő	350 mm	550 mm
Ciklusidő	~ 2 sec.	~ 15 sec.
Üzemi helyzet	vízszintes	függőleges/vízszintes
Lendkerék fordulatszáma	450 rpm	–
Üzemanyagtartály űrtartalma	3.6 l	3.6 l
Hidraulikaolaj mennyisége	–	20 l
Forgattyúház űrtartalma	0.6 l	0.6 l
Kerekek	12”	16''*4.8-8 4, támasztókerék fékkel
Bruttó méretek (H×Sz×M)	1450×390×710 mm	2250×505×570 mm
Nettó tömeg	120 kg	260 kg
Védettségi osztály	IP54M	IP54M

⚠ FONTOS! A megadott átmérő a maximálisan javasolt méretet jelöli. Egy kis rönk nehezen hasítható, ha csomókat vagy különösen kemény rostot tartalmaz.

EK megfelelőségi nyilatkozat

Benzines rönkhasító „Könner & Söhnen"

Könner & Söhnen® kijelenti, hogy az alább ismertetett termékek
KS 15TKG 52/35, KS 27THG 65/55

Műszaki adatok megfelelnek a 2006/42/EK, 2014/30/EU, 2000/14/EK irányelveknek.

EN ISO 12100:2010
EN 609-1;2017
EN 55014-1:2017
EN 55014-2:1997/A2:2008
EN 61000-3-2:2014
EN 61000-3--3:2013

Ezek a termékek megfelelnek továbbá a 2006/42/EK gépekről szóló irányelvnek, a 2000/14/EK zajkibocsátási irányelvnek (a 2005/88/EK irányelvvel módosított formában), a 2014/30/EK elektromágneses összeférhetőségi irányelvnek és az (EU) 2016/1628 sz., a nem közúti mozgó gépek kibocsátásairól szóló rendeletnek.

További információért forduljon a Könner & Söhnenhez® a következő címen, vagy nézze meg a kézikönyv hátoldalát.

Az alulírott felelős a műszaki dokumentáció összeállításáért, és ezt a nyilatkozatot a Könner & Söhnen nevében teszi®.

P. Fomin
Ügyvezető igazgató, 8 Flinger Broich 203, 40235 Duesseldorf, Németország:
11.05.2026

P. Fomin

DIMAX
International GmbH
Flinger Broich 203 40235 Düsseldorf
UST-ID DE296177274
koenner-soehnen.com

REACH-rendelet (EK) 1907/2006

A gyártó megerősíti, hogy ez a termék megfelel a REACH-rendelet előírásainak a különös aggodalomra okot adó anyagok (SVHC) korlátozása tekintetében. Megerősítjük, hogy a szállított alkatrészek megfelelnek a REACH-rendeletnek (EK) 1907/2006, és nem tartalmaznak 0,1%-nál több SVHC-t

Az alkatrész-beszállítóktól kapott információk alapján a rendeletben meghatározott határértékeket meghaladó koncentrációban nincsenek jelen SVHC-anyagok.

Ezt a nyilatkozatot önértékelés és a beszállítók nyilatkozatai alapján tettük.

RoHS 2011/65/EU irányelv

Ez a termék elektromos és elektronikus alkatrészeket tartalmaz, amelyekre a 2011/65/EU RoHS-irányelv vonatkozik.

Az alkatrész-beszállítók által biztosított információk és vizsgálati jelentések alapján a gyártó megerősíti, hogy ezek az alkatrészek megfelelnek a RoHS-irányelvnek 2011/65/EU.

ÜZEMBE HELYEZÉS

Az üzemanyagszint ellenőrzése

1. Csavarja le az üzemanyagsapkát, és ellenőrizze a tartályban lévő üzemanyagszintet.
2. Töltse fel az üzemanyagtartályt az üzemanyagszűrő szintjéig.
3. Szorosan zárja vissza az üzemanyagsapkát.

Javasolt üzemanyag: kizárólag 90–95 oktánszámú, legfeljebb 10% etanolt tartalmazó ólommentes benzint használjon.
Üzemanyagtartály űrtartalma: lásd a műszaki adatok táblázatát.

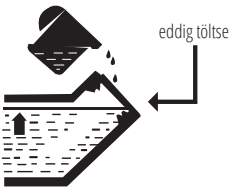
⚠ FONTOS! A kifolyt üzemanyagot azonnal törölje fel egy tiszta, száraz, puha ronggyal, mivel az üzemanyag károsíthatja a festett felületeket vagy a műanyag alkatrészeket.

⚠ FONTOS! Kizárólag ólommentes benzint használjon. Az ólmozott benzin használata a motor belsejében súlyos károkat okozhat.

Az olajszint ellenőrzése

A rönkhasítót motorolaj nélkül szállítják. Ne indítsa el a motort, amíg nem töltötte fel megfelelő mennyiségű motorolajjal.

1. Csavarja ki az olajszintmérő pálcát, és törölje le tiszta ronggyal.
2. Illessze vissza a pálcát becsavarozás nélkül.
3. Ellenőrizze az olajszintet a pálcán lévő jelölés alapján.
4. Töltsön utána olajat, ha az szintje a pálcán lévő jelölés alatt van.
5. Csavarja vissza a pálcát.



Javasolt motorolaj: SAE 10W30, SAE 10W40.
Javasolt motorolaj-osztály: API Service SG típus vagy magasabb.
Motorolaj mennyisége: 0.6 l.

Üzembe helyezés

1. Töltse fel a forgattyúházat motorolajjal. Az egyes modellekhez javasolt olajmennyiséget a műszaki adatok táblázata tartalmazza.
2. Ellenőrizze az olajszintet az olajszintmérő pálcával. A szintnek a pálcán lévő MIN és MAX jelzések között kell lennie.
3. Ellenőrizze az üzemanyagszintet.
4. Ellenőrizze a légszűrő megfelelő beépítését.

Az első 20 üzemóra alatt az alábbi követelményeket kell betartani:

1. Az első 20 üzemóra után feltétlenül cserélje ki az olajat. Az olajat célszerű még a motor melegében leengedni a gyors és teljes leürülés érdekében.
2. Ellenőrizze és tisztítsa meg a légszűrőt és a gyújtógyertyát.

A motor beindítása

A motor beindítása előtt győződjön meg arról, hogy a kapcsoló „I" (BE) állásban van (1. ábra). Fordítsa a forgó fordulatszám-szabályzót MAX állásba. Állítsa a motor-kapcsolót „CHOKE" állásba. Fogja meg az indítófogantyút, és lassan húzza addig, amíg ellenállást nem érez, majd gyors mozdulattal húzza ki teljesen. Ismételje meg a műveletet, amíg a motor be nem indul. A motor beindítása után hagyja visszatekeredni a kötelet anélkül, hogy elengedné az indítófogantyút. Állítsa a fojtószelepet „RUN" állásba.

⚠ FIGYELMEZTETÉS! Ne nyúljon át és ne lépjen át a gerendán a rönkhasító működése közben. Ez rendkívül BIZTONSÁGTALAN eljárás, amely személyi sérülést vagy akár halált is okozhat.

⚠ VIGYÁZAT!

- **Soha ne próbáljon meg fát a rostirányra merőlegesen hasítani. A rönkhasítót nem rostirányra merőleges hasításra tervezték. Ez a rönkhasító károsodásához vezethet, és személyi sérülést okozhat.**
- **Ügyeljen arra, hogy a hasítandó rönk mindkét vége a lehető legderékszögesebbre legyen levágva. Ez megakadályozza, hogy a rönk a nyomás alatt kicsússzon a helyéről.**

A motor leállítása

A motor leállításához fordítsa a kapcsolót „OFF" állásba. Fordítsa az üzemanyagcsapot „CLOSED" állásba.

KINETIKUS RÖNKHASÍTÓ KS 15TKG 52/35 KEZELÉSI UTASÍTÁSOK

⚠ FIGYELMEZTETÉS! A kinetikus rönkhasító másképp működik, mint a hidraulikus. A nem megfelelő kezelés a gép károsodásához vezet.

Mindig tartsa be a következő figyelmeztetéseket:

- A bekapcsolókar gyors mozgatása szükséges ahhoz, hogy a fogasléc és a fogaskerék károsodás nélkül teljesen kapcsolódjon és szétkapcsolódjon.
- A bekapcsolókart soha ne állítsa meg a teljesen előre vagy teljesen hátra tolt helyzet közötti egyetlen helyzetben sem.
- Ne tartsa a fogantyút előretolt helyzetben, amikor a nyomócsap már nem halad tovább. Amint a rönk elhasadt, vagy amikor a nyomócsap eléri a löket végét, illetve amikor egy szívós rönk miatt nem halad tovább, mindig HÚZZA GYORSAN a bekapcsolókart hátra (automatikus visszahúzás) állásba.

1. Helyezze a rönköt a rönkhasítóra. Fogja meg a rönköt oldalt, a fatuskó középső részéhez közel. Központozza a rönköt oldalirányban a rönkhasító sínen. Ne szorítsa a rönköt közvetlenül a hasítókéshez. A hasítókéstől ajánlott távolság 4–5 cm (2. ábra).

⚠ VIGYÁZAT! Hasítás közben a bekapcsolókart teljesen a hasítási helyzetben, a merev ütközőnek nekifeszítve kell tartani. Ennek elmulasztása a fogantyú visszacsapódását okozhatja.

2. Egyik kezével működtesse és tartsa maga felé a biztonsági kart, majd GYORSAN mozgassa a bekapcsolókart teljesen a motor irányába, amíg az el nem éri a merev ütközőt, és tartsa szilárdan, amíg a rönk el nem hasad.
3. KÖZVETLENÜL A rönk elhasítása UTÁN mozgassa és tartsa a bekapcsolókart az automatikus visszahúzás állásba, hogy a nyomócsap visszatérjen. Ha egy szívós rönk hasítása közben a nyomócsap a löket vége előtt megáll, gyorsan mozgassa vissza a bekapcsolókart az automatikus visszahúzás állásba. Engedje, hogy a nyomócsap visszatérjen, és hagyja, hogy a lendkerekek lendületet szerezzenek egy újabb teljes teljesítményű hasításhoz.

HIDRAULIKUS RÖNKHASÍTÓ KS 27THG 65/55 KEZELÉSI UTASÍTÁSOK (3. ábra, 4. ábra)

1. Helyezzen egy rönköt a gerendára, a véglapnak feszítve.
2. Súlyos balesetek történhetnek, ha másokat engednek a munkaterületre. A vezérlőszelep működtetése közben tartson mindenkit távol a munkaterülettől.
3. Ügyeljen arra, hogy a kezei ne kerüljenek zúzódásveszélyes területre.

4. A rönk hasításához nyomja a vezérlőszelep karját ELŐRE két kézzel.
5. Nyomja a vezérlőszelep karját HÁTRA két kézzel, hogy az ék visszatérjen eredeti helyzetébe.
6. Távolítsa el a hasított fát a munkaterületről.

Vízszintes használathoz (4. ábra)

Forgassa lefelé a hátsó lábat, és tolja be a rögzítőcsapot.

Függőleges használathoz (5. ábra)

1. Húzza ki a gerenda rögzítőcsapját.
2. Emelje meg a gerendát a végénél, és lassan fordítsa lefelé.

Járművel történő vontatáshoz (6. ábra)

Akassza a biztonsági láncot a vontatójárműhöz. Forgassa el a hátsó lábat, és tolja be a rögzítőcsapot.

Hogyan hasítsa meg a rönköt ferde felülettel (7. ábra)

KS 15TKG 52/35 A CSOMAGBAN TALÁLHATÓ ALKATRÉSZEK (8. ábra)

1. Váz
2. Kezelőkar
3. Biztonsági kar
4. Motor
5. Lemez
6. Védő fémrács. A Könner & Söhnen® védő fémrács megvédi a felhasználót az olyan törmelékektől, mint a hasítás közben keletkező repülő forgácsok és apró fadarabok.
7. Kerékkonzol
8. Ékszíj
9. Szíjtárcsavédő
10. Kitámasztó láb

KINETIKUS RÖNKHASÍTÓ KS 15TKG 52/35 ÖSSZESZERELÉS (ábra 9)

KS 27THG 65/55 A CSOMAGBAN TALÁLHATÓ ALKATRÉSZEK (10. ábra)

1. Vonórúdcsatlakozó. A rönkhasítót a járműhöz rögzíti. A csatlakozók piactól függően eltérhetnek.
2. Hidraulikus henger. Névleges nyomása 3500 psi.
3. Vezérlőszelep karja. UsA vezérlőszelep karjával mozgathatja az ékcsúszdát előre és hátra. A kétkaros opció csak az európai piacon érhető el.
4. Ék. Az ék elkeskenyedő kialakítású, ami megkönnyíti a hasítást; hegesztett kereszt is felszerelhető rá.
5. Rönktartó. A kezelő segítsége nélkül tartja a rönköt a gerendán. Nagyobb asztalra fejleszthető.
6. Motor. A léghűtéses motor hajtja a hidraulikus szivattyút.
7. Gumiabroncsok. A maximális névleges sebesség 30 mérföld/óra.
8. Fogaskerekes szivattyú. A fogaskerekes szivattyú áramoltatja a hidraulikaolajat a rendszerben.
9. Láb. A láb üzemeltetés közben tartja a rönkhasítót. Vontatás közben a lábat fel kell emelni (lásd „Kezelési utasítások").
10. Biztonsági láncok. Biztonsági elem, amely megakadályozza a rönkhasító leválását vontatás közben.
11. Védő fémrács. Megvédi a felhasználót az olyan törmelékektől, mint a hasítás közben keletkező repülő forgácsok és apró fadarabok.

HIDRAULIKUS RÖNKHASÍTÓ KS 27THG 65/55 ÖSSZESZERELÉS (ábra 11)

1. LÉPÉS: A kerék összeszerelése. Rögzítse a kereket az olajtartályhoz a hornyolt anyával és sasszeggel, majd helyezze fel a porvédő sapkát.

2. LÉPÉS: A vonórúd és a támasztóláb rögzítése (orrkerékkel felszerelt modell esetén). Rögzítse a kitámasztó lábat a vonórúdhoz a rögzítőcsappal, az M10×75 csavarral, az M10 önzáró anyával és az R sasszeggel.

3. LÉPÉS: A vonórúd rögzítése az olajtartályhoz. Rögzítse a vonórudat az olajtartályhoz M12 hatlapfejű csavarokkal és M12 önzáró anyákkal.

4. LÉPÉS: A hátsó támasztóláb összeszerelése. Rögzítse a hátsó kitámasztó lábat a vonórúdhoz a rögzítőcsappal, az M10 csavarral, az M10 önzáró anyával és az R sasszeggel.

5. LÉPÉS: A hidraulikus henger rögzítése. Rögzítse a hidraulikus hengert és a H-gerenda tartót a vonórúdhoz a #47 gerendacsappal, és rögzítse a #16 R sasszeggel.

6. LÉPÉS: A vezérlőszelep rögzítése. Rögzítse a vezérlőszelep egységet az olajhengerhez az alábbiak szerint.

7. LÉPÉS: A motor rögzítése. Rögzítse a motort a motortartó lemezhez M8 hatlapfejű csavarral, lapos alátéttel, rugós alátéttel és önzáró anyával.

8. LÉPÉS: A hidraulikatömlők rögzítése. Rögzítse az összes tömlőt a géphez az alábbiak szerint, beleértve az A hidraulikaolaj-tömlőt, a B olajtömlőt, a C olajtömlőt és az olajszívó csövet.

9. LÉPÉS: A kerékvédő és a rönktartó rögzítése. 1. Rögzítse a bal és jobb sárvédőt az olajtartályhoz M8 hatlapfejű csavarral, Ø8 lapos alátéttel és M10 önzáró anyával. 2. Rögzítse a bal és jobb rönktartót M10 csavarral és M10 önzáró anyával.

10. LÉPÉS: A nagy asztal rögzítése.

RENDSZERES KARBANTARTÁSI ELLENŐRZŐLISTA

Tartsa be a jelen kézikönyv utasításait! A szervizközpontok naprakész listáját a kizárólagos importőr weboldalán találja: **www.konner-sohnen.com**

A légszűrő karbantartása (12. ábra)

A szennyezett légszűrő korlátozza a levegő áramlását a karburátorba, csökkenti a motor teljesítményét és a rönkhasító teljesítményét. Minden indítás előtt ellenőrizze és tisztítsa meg a légszűrőt. Ha a légszűrő sérült, cserélje ki. Rendkívül szennyezett körülmények között történő munkavégzés esetén 10 óránként tisztítsa a szűrőt, egyébként szükség esetén 25 óránként cserélje ki.

⚠ FONTOS! Soha ne üzemeltesse a motort légszűrő nélkül. A légszűrő megakadályozza a motor gyors kopását.

A gyújtógyertya karbantartása

A gyújtógyertyának épnek, koromlerakódásoktól mentesnek kell lennie, és megfelelő elektródahézaggal kell rendelkeznie.

A GYÚJTÓGYERTYA ELLENŐRZÉSE:

1. Vegye le a gyújtógyertya sapkáját.
2. Csavarja ki a gyújtógyertyát a megfelelő kulccsal.
3. Vizsgálja meg a gyújtógyertyát. Ha megrepedt, ki kell cserélni. Ajánlott csere-gyertyák – F7RTC.
4. Mérje meg az elektródahézagot. 0,7–0,8 mm közötti tartományban kell lennie.
5. Ismételt használat esetén a gyújtógyertyát fémkefével kell megtisztítani. Ezt követően állítsa be a megfelelő elektródahézagot.
6. Csavarja vissza a gyújtógyertyát a helyére gyertyakulccsal.
7. Helyezze vissza a gyertyapipát.

⚠ FIGYELMEZTETÉS! A berendezést a közúti üzemeltetés és szállítás szabályaihoz való igazítás nélkül értékesítik. Az adott országban az adaptációért kizárólag a vásárló felelős.

⚠ FIGYELMEZTETÉS! A rönkhasító hosszú távú tárolása előtt, a motor működése közben zárja el az üzemanyagcsapot, és hagyja, hogy a motor felhasználja a karburátorban lévő benzint. Várja meg, amíg a motor magától leáll.

ELJÁRÁS		Minden indítás vagy 20 óra	Minden használat előtt	Minden 5 hours	3 havonta vagy 50 üzemóra után	6 havonta vagy 100 üzemóra után	Évente vagy 150 üzemóra után
Motorolaj	Ellenőrzés		✓				
	Csere	✓			✓		
Hidraulikaolaj modellhez KS 27THG 65/55	Ellenőrzés		✓				
	Csere						✓
Légszűrő	Ellenőrzés		✓				
	Tisztítás	✓					
	Csere				✓		
Az általános berendezés ellenőrzése	Ellenőrzés		✓				
A csúszósín felületének zsírzása	Kenés		✓	✓			
A szíjak ellenőrzése	Ellenőrzés	✓		✓			
A fogasléc és a fogaskerék zsírzása	Kenés		✓	✓			
A motor külső részének és a hűtésnek a tisztítása	Tisztítás			✓			
Gyújtógyertya	Elektródahézag ellenőrzése és beállítása				✓		
	Csere					✓	

Kenés

⚠ **FIGYELMEZTETÉS! A hasító minden csapágya zárt egység, és normál használat mellett kellő kenéssel rendelkezik ahhoz, hogy a gép élettartama végéig kitartson.**

A fogaslécet és a fogaskereket minden használat előtt teljesen zsírozza meg. Bármilyen karbantartási művelet vagy ellenőrzés elvégzése előtt állítsa le a motort, és várjon öt percet, hogy minden alkatrész lehűljön. Húzza le a gyújtógyertya kábelét, és tartsa távol a gyújtógyertyától.

Karbantartás előtt a hidraulikus rönkhasítót karbantartási üzemmódba kell helyezni.

1. Kapcsolja ki a motort.

2. A hidraulikus nyomás oldásához mozgassa a vezérlőszelep karját előre és hátra.

A karbantartás elvégzése után győződjön meg arról, hogy minden védőburkolat, védőelem és biztonsági eszköz visszakerült a helyére. A figyelmeztetés figyelmen kívül hagyása súlyos sérülést okozhat.

Mit	Mikor	Hogyan
Tömlők	Minden használat	Ellenőrizze, hogy nincs-e szabadon lévő huzalháló és szivárgás. Cserélje ki az összes kopott vagy sérült tömlőt a motor beindítása előtt.
Hidraulikus szerelvények	Minden használat	Ellenőrizze, hogy nincsenek-e repedések és szivárgások. Cserélje ki a sérült szerelvényeket a motor beindítása előtt.
Anyák és csavarok	Minden használat	Ellenőrizze a laza csavarokat.
Gerenda	Minden használat	Vigyen fel zsírt a gerenda felületére.
Mozgó alkatrészek	Minden használat	Távolítsa el a törmeléket.

Hidraulikaolaj cseréje KS 27MODELLHEZ 65/55

A rönkhasító hidraulikaolaját 150 üzemóránként cserélje. Az olaj cseréjéhez tegye a következőket:

1. Győződjön meg arról, hogy minden mozgó alkatrész leállt, és a rönkhasító áramtalanítva van.

2. Csavarja ki az olajleeresztő csavart.

3. Helyezzen alá egy felfogótálcát az elhasznált olaj leeresztéséhez.

4. Töltse fel friss hidraulikaolajjal. A 2. oldalon található műszaki adatok táblázatában feltüntetett módon a helyes olajmennyiség 20 L.

5. Tisztítsa meg tiszta, szöszmentes ronggyal az olajleeresztő csavarhoz erősített szintjelző pálca felületét, és tegye vissza a tartályba az új szint ellenőrzéséhez. Ügyeljen arra, hogy a betöltött olaj szintje éppen a pálcán található két bevágás között legyen.

6. Tisztítsa meg az olajleeresztő csavart, mielőtt visszacsavarozná. Ügyeljen arra, hogy szorosan meg legyen húzva a szivárgás elkerülése érdekében, mielőtt a rönkhasítót vízszintesen elhelyezné.

⚠ **MEGJEGYZÉS! Rendszeresen ellenőrizze az olajszintet, hogy a pálcán található két bevágás között legyen. Töltsön utána, ha az olaj eléri az alsó szintet.**

Használjon ISO VG 22 hidraulikaolajat.

A következő vagy azzal egyenértékű hidraulikaolajokat ajánljuk a rönkhasító hidraulikus rendszeréhez:

- SHELL Tellus 22
- MOBIL DTE 11
- ARAL Vitam GF22
- BP Energol HLP-HM22

LEHETSÉGES HIBÁK ÉS MEGOLDÁSOK

Meghibásodás	Lehetséges ok	Hibaelhárítás
A motor nem indul	Nincs elegendő olaj a szivattyúban.	Ellenőrizze az olajszintet a tartályban.
	Levegő van az olajban.	Ellenőrizze az olajszintet a tartályban.
	A motor megszakítója „OFF" állásban van.	Állítsa a motor megszakítóját „ON" állásba.
	Nincs üzemanyag a tartályban.	Töltsön be üzemanyagot, és tisztítsa meg az üzemanyag-vezetéket.
	Az üzemanyag-vezeték eltömődött.	Mindig friss, jó minőségű, márkás ólommentes benzint használjon.
	Rossz minőségű, régi vagy szennyezett üzemanyag van a tartályban.	Tisztítsa meg az üzemanyagtartályt és a karburátorhoz vezető üzemanyag-vezetéket.
	A légszűrő szennyezett.	Tisztítsa meg a légszűrőt.
	A gyújtógyertya vezetéke le van választva a gyújtógyertyáról; a nagyfeszültségű vezetékek csatlakozása meglazult.	Csatlakoztassa a gyújtógyertya vezetékét a gyújtógyertyához; ellenőrizze a nagyfeszültségű vezeték és a gyújtógyertya közötti csatlakozást.
	A gyújtógyertya elkormozódott vagy sérült; az elektródák közötti hézag nem megfelelő.	Tisztítsa meg vagy cserélje ki a gyújtógyertyát; állítsa be az elektródák közötti megfelelő hézagot.
	A motor több indítási kísérlet után „megszívta magát".	Csavarja ki és szárítsa meg a gyújtógyertyát, majd a gyújtógyertya eltávolított állapotában húzza meg többször az indítókötelet; az üzemanyag-szabályozó legyen „STOP" állásban.
	Alacsony olajszint a forgattyúsházban.	Töltsön olajat a forgattyúsházba.
Nehezen indul, vagy csökkent a motor teljesítménye	Az üzemanyagtartály szennyezett.	Tisztítsa meg az üzemanyagtartályt.
	A légszűrő szennyezett.	Tisztítsa meg a légszűrőt.
	A gyújtógyertya kormos.	Tisztítsa meg a gyújtógyertyát.
	Víz van az üzemanyagtartályban és a karburátorban; a karburátor eltömődött.	Ürítse ki az üzemanyagtartályt; tisztítsa meg az üzemanyag-vezetéket és a karburátort.
A motor túlmelegszik	Nem megfelelő a gyújtógyertya elektródái közötti hézag.	Állítsa be a megfelelő hézagot a gyújtógyertya elektródái között.
	A légszűrő szennyezett.	Tisztítsa meg a légszűrőt.
	A hűtőbordák szennyezettek.	Tisztítsa meg a hűtőbordákat.
	Túl alacsony a motorolaj szintje.	Töltsön be motorolajat.
Fokozott rezgés működés közben	A motorrögzítések meglazultak.	Húzza meg a motor rögzítőcsavarjait.

GARANCIÁLIS SZERVIZFELTÉTELEK

A gyártó nemzetközi garanciája 2 év. A garancia időszaka a vásárlás dátumától indul. A garanciaidőn belül, ha a termék gyártási folyamatból eredő hiba miatt meghibásodik, azonos termékre cserélik vagy megjavítják.

A garanciajegyet a garanciaidő teljes tartama alatt meg kell őrizni. A garanciajegy elvesztése esetén másikat nem biztosítunk. Az ügyfélnek javítási vagy csereigény esetén be kell mutatnia a garanciajegyet és a vásárlást igazoló bizonylatot. Ellenkező esetben a garanciális szervizszolgáltatás nem vehető igénybe.

A terméket tisztán adja át a szervizközpontnak. A cserélendő alkatrészek a szervizközpont tulajdonát képezik.

A garancia kizárása:

- A felhasználó nem tartotta be a jelen kézikönyv utasításait.
- A terméken az azonosító matricák vagy címkék, sorozatszámok stb. sérültek vagy hiányoznak.
- A termék hibája nem megfelelő szállítás, tárolás és karbantartás miatt következett be.
- Mechanikai sérülések esetén (repedések, csorbulások, ütés- és leesésnyomok, a burkolat, tápkábel, csatlakozó vagy bármely más alkatrész deformációja), amennyiben idegen tárgyak találhatók a készülék belsejében.
- A termék megfelelő működése a portól és szennyeződésektől való megtisztítás, megfelelő beállítás, karbantartás stb. után helyreállítható.
- A hibákat a termék túlterhelése okozta.
- Ha az elektromos kábeleken vagy csatlakozókon mechanikai vagy hőhatásra utaló sérülések jelei láthatók.
- Amennyiben idegen folyadékok és tárgyak, fémforgácsok stb. találhatók a termék belsejében.
- Természeti tényezők, például szennyeződés, por, páratartalom, magas vagy alacsony hőmérséklet okozta károk, vis maior vagy természeti katasztrófák (például földrengés, tornádó, tűz, háború, földrengés stb.) miatti meghibásodások, amelyek a gyártó ellenőrzésén kívül esnek
- Normál kopó alkatrészek és tartozékok (biztosítékok, izzók, kulcsok, gombok, műanyag és gumi alkatrészek, lítium akkumulátorok töltői, szűrők és fogyóeszközök stb., valamint a normál kopás)
- Megelőző karbantartás (tisztítás, mosás), üzembe helyezés és beállítás.
- A terméket módosították vagy átalakították.
- A hosszú távú használatból (élettartam végéből) eredő normál kopásból származó meghibásodások esetén, kozmetikai hibák.
- A termék üzemeltetését nem állították le, és a hiba észlelése után is folytatták.

ELÉRHETŐSÉGEK

Deutschland:
Hergestellt unter Lizenz und Kontrolle der DIMAX International GmbH.
Importeur und Vertreter in Deutschland: DIMAX International GmbH, Flinger Broich 203, 40235 Düsseldorf, Deutschland. Produziert in VRC.
amazon@dimaxgroup.com
www.konner-sohnen.com

European Union:
Manufactured under license and control of DIMAX International GmbH,Flinger Broich 203, 40235 Duesseldorf,Germany.
Importer and representative in Netherlands DIMAX International Poland Ltd,Południowa 8 st, 05-830 Stara Wieś, Poland. Assembled in PRC.
amazon@dimaxgroup.com
www.konner-sohnen.com

The United Kingdom:
Innovation Trade Ltd., 5th Floor, 167-169 Great Portland Street, London, W1W 5PF, sales.uk@dimaxgroup.com
Technical support
support.uk@dimaxgroup.de
www. konner-sohnen.uk

France:
Fabriqué sous licence et contrôle de DIMAX International GmbH, Flinger Broich 203, 40235 Düsseldorf, Allemagne.
Importateur et représentant en France et en Belgique DIMAX International Poland Ltd, Południowa 8 st, 05-830 Stara Wieś, Pologne. Assemblé en RPC.
amazon@dimaxgroup.com
www.konner-sohnen.fr

España:
Fabricado bajo licencia y control de DIMAX International GmbH, Flinger Broich 203, 40235 Düsseldorf, Alemania.
Importador y representante en España de DIMAX International Poland Ltd, Południowa 8 st, 05-830 Stara Wieś, Polonia.
Ensamblado en la República Popular China.
amazon@dimaxgroup.com
www.konner-sohnen.es

Polska:
Wyprodukowano na licencji i pod kontrolą DIMAX International GmbH,Flinger Broich 203, 40235 Duesseldorf, Niemcy.
Importer i przedstawiciel w Polsce: DIMAX International Poland Sp.z o. o. ul. Południowa 8, 05-830 Stara Wieś, Polska. Zmontowany w CRL.
amazon@dimaxgroup.com
www.konner-sohnen.pl

Україна:
Виготовлено за ліцензією та під контролем DIMAX International GmbH,Flinger Broich 203, 40235 Дюссельдорф, Німеччина.
Імпортер та представник в Україні: ТОВ "ТЕХНО ТРЕЙД КС"вул. Електротехнічна 47, 02225, м. Київ, Україна. Змонтовано в КНР
www.konner-sohnen.com.ua